

الطيران العماني يحقق زيادة ملحوظة في عدد مسافريه خلال الربع الأول لعام 2008

المبذولة خلال هذه المرحلة من أجل تدشين المزيد من المحطات الخارجية وشراء حقوق هبوط مناسبة في المطارات العالمية.

وأضافت الدائرة إلى أن الشركة تخطط لزيادة حصتها في السوق عن طريق تشجيع وتعزيز وتحسين جودة الخدمات، و أيضا زيادة القدرة التسويقية الخاصة بهاعن طريق رفع الوعي التسويقي لموظفيها. وقالوا أن الخسائر التي أبلغ عنها في الربع الأول من العام الجاري والتي تم تكبدها نتيجة لإستراتيجيات التوسع الشاملة بهدف جعل الطيران العماني شركة طيران منافسة كانت متوقعة، مشيرة الدائرة إلى الشركة كانت قد حققت أرباحا تجاوزت 4 ملايين ريال عماني بحلول نهاية السنة المالية 2007. الطيران العماني ومن أجل تحقيق كفاءة عالية في عملياته الجوية والإستجابة السريعة لنبض التطورات العالمية قد قام بتوظيف المزيد من الكوادر المؤهلة في مجال الطيران لتحقيق الاستفادة الكبرى من الأنظمة المتطورة المتاحة.

أكدت الدائرة في النهاية من أن الخطط الموضوعية من قبل إدارة الشركة والمتعلقة بتعزيز عدد الأسطول الجوي ما زالت قائمة، حيث سيتكون أسطول الشركة من 15 طائرة من طراز بوينج 737/800 (بنهاية يناير 2009) و 7 طائرات من طراز إيرباص 330 (خليط من 200 و 300) على أن يتم التسليم اعتبارا من عام 2009 ، وكذلك 6 طائرات من طراز بوينج 787 دريم لاينر، و التي يبدأ تسليمها اعتبارا من 2012 و بما يجعل الطيران العماني أول شركة طيران في المنطقة تحصل على هذه الطائرات ذات التقنية العالية.

الجدير بالذكر بأنه في الوقت الراهن، تنطلق رحلات الطيران العماني من مسقط إلى 25 محطة دولية منها 10 وجهات في الشرق الأوسط هي: دبي، أبو ظبي، جدة، الرياض، البحرين، الدوحة، الكويت، بيروت، القاهرة، وعمان. أيضا إلى 10 وجهات في شبه القارة الهندية هي: نيودلهي، بومباي، كوتشي، تشيناي، ترافندرم، حيدر آباد، لكانو وجيبور؛ كراتشي في باكستان، وشيتاجونج في بنجلاديش، بالإضافة إلى لندن في أوروبا وبانكوك في الشرق الأقصى، إضافة إلى رحلاته الداخلية إلى كل من: صلالة وخصب. وسيتم إضافة محطتي كلكتا وبانجلور بالهند خلال شهر يونيو من هذا العام.

وأضاف الرئيسي بأن هذه الفترة تعتبر حاسمة في تاريخ الطيران العماني، مؤكدا جاهزيته لمواصلة النمو وتحقيق المزيد من الانجازات الأخاذة من خلال تطوير استراتيجياته الطموحة، وتقديم تجربة مثيرة لمسافريه الأعداء على متن رحلاته الجوية التي باتت تصل إلى العديد من المقاصد العالمية، و بما ساهم في تثبيت مكانته كناقل رئيسي في المنطقة. قال من أن إدارة الشركة تسعى إلى تقديم المزيد من الخدمات المتميزة وكذلك زيادة الوجهات التي تحلق إليها، إضافة إلى زيادة عدد رحلاتها المجدولة إلى العديد من محطاتها بهدف إتاحة المزيد من الخيارات لمسافريها الأعداء، والتعرف على التقاليد العريقة والتراث التليد وكرم الضيافة العمانية الأصيلة.



من جانبها أفادت دائرة الاتصالات التنفيذية والإعلام بالطيران العماني بأن عام 2008، شهد بدء حقبة جديدة في مسيرة الطيران العماني بعد الكشف عن شعاره الجديد، إضافة إلى زيادة استثمارات الشركة في ادخال المزيد من الأنظمة والبرامج المتطورة، و البدء في تحديث اسطول الطائرات من خلال توفير الطائرات ذات الحجم الكبير في سعيه نحو ربط السلطنة بكافة الدول والأقطار والثقافات والشعوب في جميع أنحاء العالم، منوهة الدائرة إلى الخطوات الحديثة

قال الطيران العماني بأنه قد حقق زيادة مهمة فيما يتعلق بعدد المسافرين على متن الناقل الوطني للسلطنة خلال الربع الأول من هذا العام بعد أن قام بنقل 445923 مسافر مقارنة بعدد 297391 مسافر خلال نفس الفترة العام الماضي، مسجلا بذلك نسبة زيادة بلغت 50 %

وأفاد عبد الرزاق بن جمعة الرئيسي مدير أول المبيعات في الطيران العماني من أن الطيران العماني أستطاع من تعزيز موقعه في المحطات التي يحلق إليها، والأستحواذ على نسبة أكبر من المسافرين بالرغم من التنافس الكبير الذي تشهده الصناعة، و بما انعكس ايجابا بالتالي على اداء المبيعات الذي شهد زيادة ملحوظة عن نفس الفترة خلال العام الماضي بنسبة بلغت 103%. تحقق ذلك حسبما قال بفضل الإستراتيجية التشغيلية الناجحة والكفاءة العالية التي يتميز بها الطيران العماني، بالإضافة إلى المحافظة على جاهزية أسطول الطائرات، فضلا عن جدولة التوقيتات المناسبة، علما بان عدد الرحلات المجدولة خلال الربع الأول من هذا العام وصلت إلى 1860 رحلة مقارنة بعدد 1373 رحلة في نفس الفترة من العام المنصرم 2007. هذا بالإضافة إلى رحلات الربط المناسبة بين سلطنة عمان والمحطات الرئيسية في الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية بشكل



عبد الرزاق بن جمعة الرئيسي
مدير أول المبيعات

خاص والعالم بشكل عام. و أكد من أن المحطات التسع التي تم تدشينها خلال عام 2007 ساهمت بشكل كبير دون أدنى شك في زيادة عدد المسافرين إلى السلطنة، و بما يؤكد على نجاح تدشينها كخطوط مجددة. يأتي ذلك إضافة إلى محطاتنا الأخرى وقيامها بدور هام أيضا في ترويج السلطنة كوجهة سياحية هامة. نحن نشعر بالفخر بالمكانة المتميزة التي وصل إليها الطيران العماني، و الذي بات يصنف ضمن الخطوط الجوية الدولية التي تحظى بثقة المسافرين.