

## الطيران العماني

### يمنح عضوية مجموعة التنسيق الإقليمي في الأياتا

حول ذلك قالت دائرة الاتصالات التنفيذية و الإعلام في الطيران العماني أنه فيما يعتبر إنجازا جديدا في مسيرة الطيران العماني، قام الإتحاد الدولي للنقل الجوي "الأياتا" بتاريخ 30 يونيو 2007، بمنح الناقل الوطني لسلطنة عمان عضوية مجموعة التنسيق الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا الخاصة بالإتحاد حتى نهاية يونيو 2009. مهام المجموعة و التي تضم عشرة أعضاء، تتمثل في كونها لجنة إستشارية متخصصة في تقديم الإستشارات الفنية إلى لجنة عمليات إدارة الإتحاد الدولي للنقل الجوي أياتا، بالإضافة إلى الجهات الأخرى في الإتحاد ذات الصلة، و يقع ضمن مسؤولياتها إستعراض تأثير التطورات العالمية على العمليات الإقليمية، بالإضافة إلى تطوير مواقف الإتحاد المتعلقة بالسلامة والأمن والعمليات والبنية التحتية والبيئة ذات الطابع الإقليمي المحض، و يتم توفير تلك المواقف الإقليمية حسب الإقتضاء و تعتمد كسياسات عالمية، و عليه تقوم الجهات المعنية في الإتحاد بالتنسيق بخصوصها مع مجموعات التخطيط الإقليمي في الإتحاد العربي للنقل الجوي ، أو مع الدول بشكل منفرد.



و أعرب الفاضل فاروق بن إبراهيم البلوشي، مدير مراقبة العمليات في إدارة عمليات الطيران العماني، و الذي تم ترشيحه لعضوية لجنة التنسيق الإقليمي للأياتا، من أن الشركة فخورة بأن تكون أحد العشرة أعضاء في هذه اللجنة. تم الموافقة على خطاب الترشيح من قبل لجنة العمليات و هي المجموعة التوجيهية، و واحدة من ست لجان لإتحاد الصناعات و تعمل كلجنة إستشارية لمجلس المحافظين والمدير العام بشأن جميع المسائل المتعلقة بتحسين السلامة والأمن وكفاءة النقل الجوي المدني. تم إستلام خطاب إعتقاد الترشيح من المستر غونتر ماتسشنينغ، نائب الرئيس للسلامة ، والعمليات و البنية التحتية في الإتحاد الدولي للنقل الجوي و مقره مونتريال بنهاية شهر يونيو المنصرم. و قال لقد تم تحقيق ذلك من خلال إستمرار الجهود الحثيثة لإدارة الطيران العماني نحو تعزيز معايير الجوده والسلامة في جميع مجالات الطيران المدني، و مواصلة الجهود المشتركة وتبادل المعلومات بين الإدارات و الدوائر المعنية لدينا، لتحقيق كافة الإجراءات و متطلبات الإتحاد ذات العلاقة في الشركة و شركات الطيران الإقليمية، و عليه تم منح الطيران العماني عضوية هذه اللجنة المهمة.

وأوضح مدير دائرة مراقبة العمليات في إدارة عمليات الطيران العماني، من أن مجموعة التنسيق الإقليمي للأياتا تؤدي دورا هاما للغاية في تقديم المشورة التقنية و الفنية، والعمل مع مدراء السلامة والعمليات والبنية التحتية ضمن فريق الأياتا، و تتبع المجموعة نائب رئيس الإتحاد للسلامة و العمليات والبنية التحتية مباشرة، منوها إلى إن الطيران العماني كان بالفعل يشارك خلال الخمس سنوات الماضية في إجتماعات مجموعة التنسيق الإقليمي للشرق الأوسط و التي تعقد مرتين في السنة كمراقب، حيث أن محور إهتمام إدارة الشركة كان و ما يزال دائما يتمثل في تطوير معايير السلامة الجوية، وفي هذا الصدد كنا بالفعل فاعلين في مشاركاتنا، إنما دون التمتع بحق التصويت. أما الآن كوننا أعضاء رسميين

في المجموعة، فإن الطيران العماني سيكون له حق التصويت خلال إجتماعات فريق التنسيق الإقليمي لتطبيق أي بند يمكن أن يساهم في تحقيق الإستفادة للشركة، بالإضافة إلى شركات الطيران الإقليمية.

و أضاف البلوشي أن مجموعة التنسيق الإقليمي معنية بوضع لائحة أولويات و إحتياجات الإتحاد في مجال العمليات والمسائل التقنية و الفنية على المستوى الإقليمي، و الخاصة في منطقة جغرافية محددة. كما تقوم اللجنة بوضع التوصيات و التدابير الفنية، و كذلك تقرير الية تطبيقها من خلال إجراءات متوازنة ومنسقة وفعالة من حيث التكلفة. قد يتطلب من مجموعة



الفاضل/ فاروق البلوشي  
مدير دائرة مراقبة العمليات في الطيران العماني

التنسيق الإقليمي تكوين فرق عمل مناسبة لمعالجة قضايا تتطلب إستجابة فورية وقصيرة الأجل، حيث تشمل مجالات نشاطها السلامة والأمن والملاحة الجوية والمطارات، بالإضافة إلى المرافق والخدمات والإجراءات، وكذلك متابعة تأثير التطورات العالمية في الصناعة على العمليات الإقليمية. تتمثل مجموعة التنسيق الإقليمي عن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا الحالية من عشرة أعضاء ضمنهم الطيران العماني، علما أن أعضاء المجموعة يعملون بالنيابة عن الأعضاء ككل، و من خلال التنسيق مع المكتب الإقليمي للإتحاد الدولي للنقل الجوي.

دلل مدير دائرة مراقبة العمليات في إدارة عمليات الطيران العماني على بعض الأمثلة القليلة التي فعلت من خلال عمل مجموعة التنسيق الإقليمي للآياتا و التي تحققت نتيجة لتبادل المعلومات من خلال إجتماعاتها، كإجراء تزكية مراجعة عمليات السلامة التشغيلية أیوسا ، مما حدا بإدارة الطيران العماني إدراجه كأولوية، و تحقيقه في العام 2005. و كذلك تحليل كفاءة إستهلاك الوقود و تقليص فجوات هدره ، حيث تم بالفعل إرسال فريق متخصص تابع للآياتا إلى الطيران العماني في عام 2006، والذي قام بدوره بتحديد عدد من التدابير الفنية التي ساهمت من خلال تطبيقها في تحقيق الإستفادة القصوى إقتصاديا فيما يتعلق بتكاليف الوقود و إستخداماته بالشكل الأمثل. و أضاف أن العديد من حلقات العمل و المناقشات و التنسيق تمت بين الجهات المحلية المعنية و الفريق المذكور، بهدف تحسين إستخدام المجال الجوي و عرض أقصر الخطوط (الطرق) الجوية في المنطقة، و بما يحقق الإستفادة القصوى لشركات الطيران الإقليمية، و بالتالي يساهم في تقليص الحيز الزمني، بالإضافة إلى تحقيق وفر في إستهلاك الوقود.

فاروق بن إبراهيم البلوشي مدير دائرة مراقبة العمليات في الطيران العماني واضب على المشاركة في عمليات مجموعة الشرق الأوسط، وحضور الإجتماعات مرتين سنويا بصفة مراقب. إعتماده من قبل الجهة المعنية في الآياتا جاء بسبب خبرته الواسعة في مجال الطيران، و خصوصا في جوانب إدارة العمليات الجوية كونه متخصص في إعادة تشغيل مركز المراقبة المتكامل، و كذلك مركز الإرسال، ومركز الخدمات اللوجستية. تجدر الإشارة إلى أن مركز مراقبة العمليات الجوية يعد بمثابة عصب العمليات الجوية.