

الطيران العماني يعلن لعقد اجتماع الجمعية العامة غير العادية

إحافاً إلى إعلان الدعوة من قبل الشركة العمانية لخدمات الطيران لعقد إجتماع الجمعية العامة غير العادية و المزمع عقده مساء يوم الأربعاء الموافق 28 فبراير 2007م في تمام الساعة الخامسة مساءً، وذلك بفندق كراون بلازا لمناقشة جدول الأعمال الموضوع.



الفاضل/ زياد بن كريم الحرمي
الرئيس التنفيذي

صرح الفاضل/ زياد بن كريم بن أحمد الحرمي، الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لخدمات الطيران من أن إجتماع الجمعية العامة غير العادية سيناقش عدد من المواضيع المطروحة في جدول الأعمال و أهمها مقترح الموافقة على زيادة رأس المال المدفوع من 13.282.500 ر.ع. (ثلاثة عشر مليون ومنتان وإثنين وثمانين ألفاً وخمسمائة ريال عماني) إلى 50 مليون ر.ع. (خمسين مليون ريال عماني) وذلك عن طريق تخصيص زيادة الأسهم لحكومة سلطنة عمان التي ستقوم بالدفع نقداً، وتعديل النظام الأساسي تبعاً لذلك و عليه، فستزيد حصة الحكومة في الشركة إلى أكثر من 80%، حيث سيكون سعر الإصدار للسهم الواحد بمبلغ 1ر546 ريال عماني، وعدد الأسهم المخصصة ستبلغ 36.717.500 سهماً.

و حول تخصيص الأسهم تحديداً لحكومة سلطنة عمان، أشار الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لخدمات الطيران، من أن الشركة تسعى لتسيير رحلات ذات مدى طويل الأمر الذي يتطلب شراء طائرات ذات حجم كبير بالإضافة إلى التجهيزات المختلفة المصاحبة، لكي تتمكن من أداء مهامها على الوجه الأكمل. علماً أن متوسط سعر الطائرة الواحدة يبلغ حوالي 90 مليون دولار أمريكي ونظراً للتكلفة العالية لشراء الطائرات، فمن المتوقع أن تتكبد الشركة خسائر مالية على مدى السنوات الخمس القادمة على الأقل. وفي ضوء سياسة حكومة سلطنة عمان الهادفة نحو النهوض بعجلة السياحة في السلطنة، فقد أبدت إستعدادها الكامل لمساندة ودعم الشركة لتنفيذ خططها المستقبلية المتعلقة بالعمليات التشغيلية، وعليه فقد ارتأى مجلس الإدارة أن حكومة سلطنة عمان تعتبر الشريك الأمثل في زيادة رأسمال الشركة.

كما أكد الحرمي من أنه دون أدنى شك، سينعكس ذلك إيجابياً على مقدرة الشركة في النمو والتوسع ومواجهة المنافسة المتنامية من شركات الطيران الإقليمية. علماً أن العديد من المؤسسات المالية والبنوك المحلية والعالمية قد نبهت إلى ضرورة رفع رأسمال الشركة حتى تكون في وضع مالي جيد يمكنها من طلب التمويل لصفقات شراء أو إستثمار الطائرات.

كما أشار إلى أن رفع رأسمال الشركة سيمكنها من تحقيق الأهداف الطموحة التي تسعى إلى تحقيقها، إذ أن الطموحات تتجاوز الوضع الحالي للشركة، و تتجاوز كونها شركة طيران إقليمية. حيث أن محدودية رأسمال الشركة طالما شكل تحدياً حقيقياً أمام تحقيق الأهداف المرجوة و الرامية نحو التوسع في عملياتنا، و من خلال العمل وفق إستراتيجية تجارية

18 فبراير 2007

سنسعي من خلالها إلى تطوير عمليات الشركة. النظرة الحالية و المتمثلة في رفع رأسمال الشركة إلى 50 مليون ريال عن طريق طرح أسهم جديدة تم بعد إجراء دراسات متأنية و مستفيضة وضعت وفق رؤى إقتصادية بحتة، و تعكس نظرة الإدارة التنفيذية، حيث لا بد من رفع رأسمال الشركة، نظرا لأن حجم أعمالنا يصل إلى حوالي 100 مليون ريال عماني.

و أختتم زياد بن كريم الحرمي، الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لخدمات الطيران بالإشارة إلى أن إستراتيجيات الشركة المستقبلية تتمثل في التوسع الحذر المدروس إقتصاديا و الذي سيساهم في دفع عجلة النمو في قطاع السياحة بشكل خاص، والإقتصاد الوطني بوجه عام، مع تركيز الشركة على التخطيط لتحقيق الأرباح للمساهمين وزيادة عدد الوظائف التي يشغلها المواطنون العمانيون، حيث و عند إمتلاك حكومة سلطنة عمان للأسهم، وعند شراء الطائرات، فستتمكن الشركة من فتح خطوط جديدة تصل إلى الدول المصدرة للسياحة للسلطنة من بعض الدول الأوروبية ودول شرق آسيا . هذا علاوة على أن الطائرات الكبيرة ستساعد في حال وجودها في زيادة السعة على الخطوط الحالية عند الحاجة وبشكل عام، فإن الخطة الإستراتيجية المبدئية ذات المدى المتوسط تدعو إلى إقامة شبكة خطوط واسعة.